

For Earth, For Life  
Kubota

KUBOTA DIESEL TRAKTOR

M7001



# Die Zukunft der Landwirtschaft

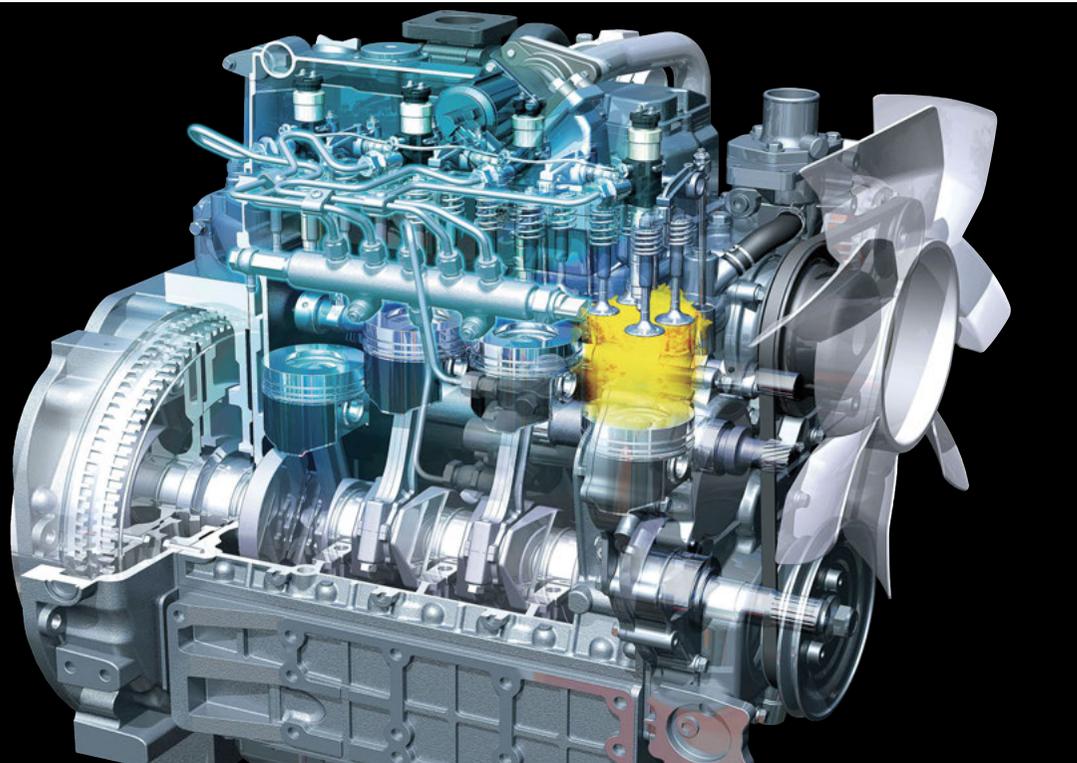
Als wir uns vornahmen, die Landwirtschaft einfacher und effizienter zu gestalten, richteten wir unseren Fokus auf die Landwirte und Ihre Umwelt, da die Landwirtschaft nur mit einer sauberen Umwelt bestehen kann, in der Menschen gesund leben.

Wir haben uns auf das Wesentliche konzentriert, um auf die Fragen der Landwirte einzugehen, mit denen sie sich weltweit und täglich auseinandersetzen müssen. Wir erforschten die Vergangenheit und die Zukunft der Landwirtschaft. Wir stellten uns vor, wie der ideale Traktor die alltäglichen Aufgaben in der Landwirtschaft zukünftiger einfacher und effizienter gestalten und für eine etwas sauberere Umwelt sorgen könnte.

Also beschlossen wir, ihn zu bauen. Wir stellen den Kubota M7001 vor, der sauberste und leistungsstärkste Traktor, den wir je gebaut haben.



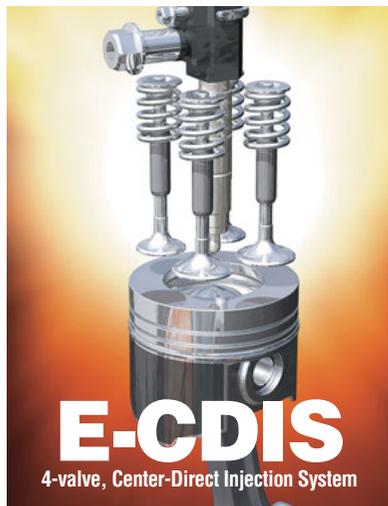
# Sauber und Zuverlässig



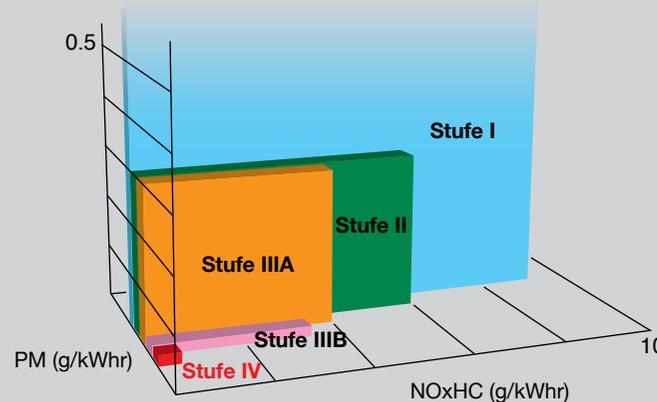
## Kubota V6108 Motor

Der robuste Kubota V6108 Motor wartet mit der neuesten Technologie und einem SCR-Abgasnachbehandlungssystem (AdBlue®) auf.

Für eine optimale Verbrennung steuert das Common-Rail-System (CRS) den Zeitpunkt und die Menge des mit Hochdruck und in Stufen eingespritzten Kraftstoffs elektronisch. Dies führt zu verbessertem Kraftstoffverbrauch und weniger Motorengeräuschen. Die Kombination dieser zwei Systeme mit einem Dieselpartikelfilter-Schalldämpfer (DPF) und einem Abgasrückführungssystem (EGR) stellt sicher, dass der M7001 die neueste Emissionsstufe 4 bei weitem übertrifft. Kubota Motoren verfügen über eine sehr robuste Bauweise, da sie auch im Baumaschinen- und Industriemotorenbereich eingesetzt werden.



Informationen zur Emissionsregulierung (75kW~130kW)



## Power-Boost

Der M7001 bietet ausreichend Leistung, um alle Arbeiten schnell und effizient auszuführen. Sollte bei besonders schweren Arbeiten noch mehr Leistung erforderlich sein, wird der Power-Boost des M7001 automatisch aktiviert und der Motor liefert sofort mehr Leistung.



## Extra große Tanks für Kraftstoff & AdBlue®

Die Zeit, die Sie an der Tanksäule verbringen, geht Ihnen bei der Arbeit verloren. Damit Sie zwischen Tankstopps länger arbeiten können, ist der M7001 mit extra großen Tanks für Kraftstoff (330 Liter) und AdBlue® (38 Liter) ausgerüstet.

# Für jeden Einsatz das richtige Getriebe!



## **K-VT (Kubota Variable Transmission) Getriebe**

Das stufenlose K-VT Getriebe von Kubota steht beim M7001 Premium-Modell zur Auswahl. Es bietet für jeden Einsatz unendlich viele Geschwindigkeitsstufen von 0 bis 50 km/h. Dank dem idealen Motor-Getriebe-Management, dass Sie über den All-in-One-Bedienterminal perfekt einstellen können, kann der Traktor kraftvoll und agil, so wie Sie es z.B. bei Ackerarbeiten benötigen, oder sanft und sparsam bei Transportarbeiten fahren. Das Getriebe stammt von ZF und ist höchst zuverlässig, bietet eine dynamische Bremse um den Schlepperzug im Betrieb mit Anhänger sicher und stabil unter Kontrolle zu halten.

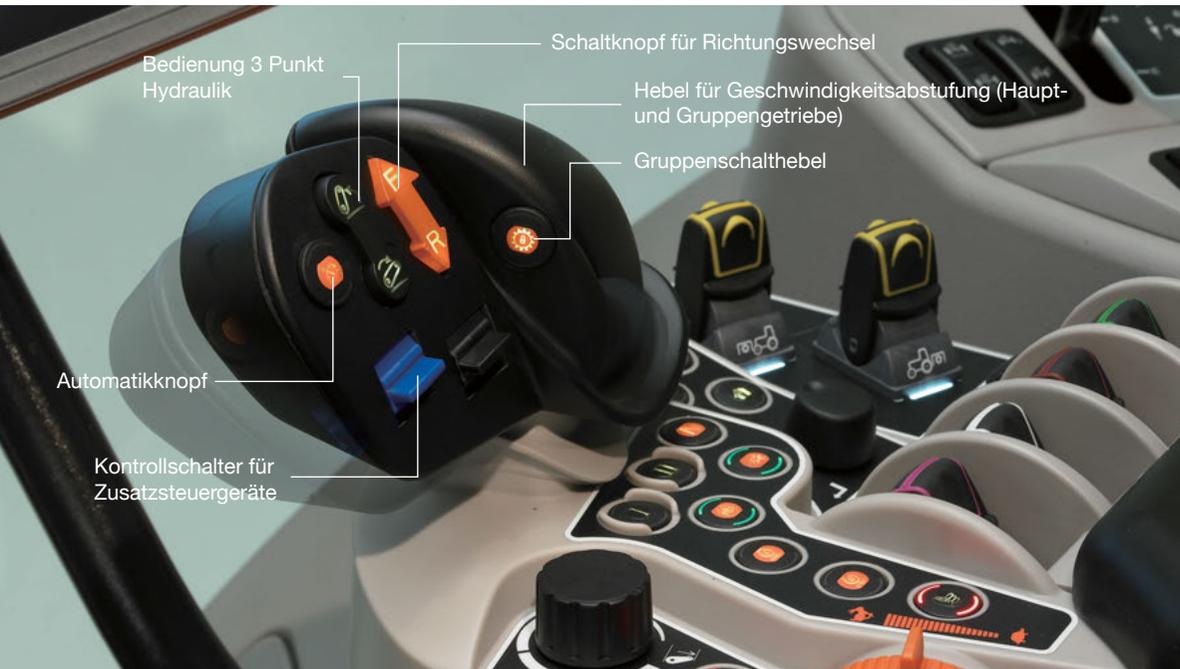
## **K-Power Getriebe**

Die M7001 Standard- und Premium-Modelle verfügen über eines der innovativsten Lastschaltgetriebe am Markt. Mit dem Multifunktionshebel können alle Gänge und Lastschaltstufen elektronisch angetippt werden wie bei einem Volllastschaltgetriebe. Das K-Power Getriebe ist ein 50 km/h Getriebe und verfügt über 24 Geschwindigkeitsstufen mit Automatikmodus für Transport- und Feldarbeiten. Im Transportmodus passt das Getriebe die Geschwindigkeit automatisch an die jeweilige Bedingung an. Im Feldmodus schaltet das Getriebe zwei Stufen nach unten, sobald die Dreipunkthydraulik angehoben wird. Dieses Getriebe stammt ebenfalls von ZF und ist sehr ausgereift.

## **Ecospeed (reduzierte Motordrehzahl bei 50 km/h)**

Wenn Sie nicht die volle Leistung brauchen, wird während der Fahrt die Motordrehzahl automatisch heruntergeregelt und Sie sparen Kraftstoff und können länger arbeiten ohne zu tanken.

# Kontrolle auf Knopfdruck



## Multifunktionshebel (Standard-Variante)

Das Deluxe-Modell besitzt einen einfachen Multifunktionsstick, der mit nur einer Hand einfach zu bedienen ist. Dieser Multifunktionshebel besitzt wie bei der Premiumvariante die Bedienfunktionen Geschwindigkeit, Automatikfunktion, Gruppenschaltwechsel, Heben und Senken sowie Richtungswechsel.

## Multifunktionshebel (Premium- und Premium K-VT Variante)

Damit Sie in weniger Zeit und mit weniger Anstrengung arbeiten können, hat Kubota einen einzigartigen Multifunktionshebel entwickelt, mit dem alle Hauptfunktionen des M7001 abrufbar sind. Ihre rechte Hand ist immer am Hebel, sodass Ihre linke Hand zum Lenken frei bleibt. Das Arbeiten mit dem Traktor kann nicht einfacher oder bequemer sein.

- Komfort-Bedienarmlehne mit sämtlichen Traktorfunktionen (Premium-Variante)



- Ergonomisch angeordnete Bedienkonsole bei der Standard-Variante



# Die M7001 Kommandozentrale



## Großvolumige Kabine mit komfortabler Ausstattung und Panoramafenster

Wenn Sie an extra langen Arbeitstagen lange auf dem Feld unterwegs sind, bietet Ihnen die M7001 Kabine viel Komfort und Ablagemöglichkeiten, für z.B. Essen und Getränke. Auf dem großen, gepolsterten Beifahrersitz fühlt sich auch der Mitfahrer sofort wohl. Mit vier Pfosten, abgerundeten Kotflügeln, und nach vorne abfallender Motorhaube ist die Sicht nach vorne, hinten und auf beide Seiten hervorragend. Die Dämmung der Fahrerkabine verringert auch den Lärmpegel von außen auf ein Mindestmaß, sodass Sie den ganzen Tag in Ruhe und konzentriert arbeiten können.

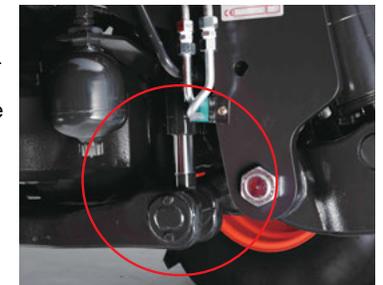


## Kabinenfederung

Die M7001 Fahrerkabine ist serienmäßig mit einem mechanischen Federungssystem ausgestattet. Optional steht eine pneumatische Federung zur Verfügung. Dabei hilft Ihnen die Federung der Kabine, Ihre Gesundheit als Fahrer und Beifahrer zu schützen und zu bewahren.

## Stufenlos einstellbare Vorderachsfederung

Die serienmäßige Vorderachsfederung trägt dazu bei, eine komfortable Fahrt zu gewährleisten sowie einen langen Arbeitstag erträglich zu machen. Die Federung kann stufenlos eingestellt werden – von hart und sportlich für Feldarbeiten – bis komfortabel und weich für Transportarbeiten. Zusätzlich gibt es eine Ackerautomatik, die Ihnen die Federung automatisch bei Pflugarbeiten, z.B. am Vorgebende aktiviert, sodass Sie sich voll auf den Wendevorgang konzentrieren können. Die Achsfederung kann aber auch manuell deaktiviert werden.



# Schlagkräftige Hydraulik für große Anbaugeräte



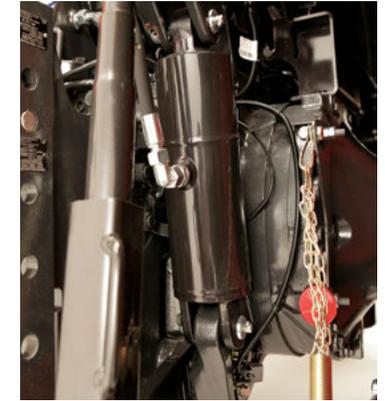
## Geschlossenes Loadsensing Hydrauliksystem mit EHR (Premium- und Premium K-VT Variante)

Die M7001 Premium-Varianten bieten ein Hydrauliksystem mit einer variablen Durchflussmenge, das eine Vielzahl von Funktionen gleichzeitig ausführen kann, einer unabhängigen 110 Liter Pumpe mit 4 elektronisch angesteuerten Hydraulikventilen und der Option eines fünften Ventils. Alle Hydraulikventile und die Elektronische Hubwerksregelung (EHR) sind ergonomisch in der Armlehne integriert.



## Zapfwelle (540/540E/1000/1000E)

Vier Geschwindigkeiten stehen Ihnen zur Wahl, um eine Vielfalt von Anbaugeräten möglichst spritsparend zu betreiben.



## 9000 kg Hubkapazität

Die Dreipunkthydraulik der Kategorie III bietet zusätzliche Hubkapazität, damit Arbeiten, für die schwere Gerätschaften erforderlich sind, einfach zu bewältigen sind.



## Serienmäßiger Frontkraftheber

Ein Frontkraftheber verleiht den bereits eindrucksvollen Fähigkeiten des M7001 noch mehr Vielseitigkeit.

## Frontzapfwelle (optional)

Auf Wunsch, können M7001 Traktoren mit einer Frontzapfwelle, für z.B. Einsätze mit Frontmähern ausgerüstet werden.



Elektronisch bedienbares Steuergerät am Kotflügel

## Automatische Zapfwellenschaltung

Sie werden den Komfort und die Präzision schätzen, die die Auto Zapfwellenschaltung bietet, wenn Sie am Ende eines Feldes wenden. Auto PTO schaltet die Zapfwelle automatisch am Vorgewende aus und ein. Zusätzlich können Sie die Einschaltgeschwindigkeit von schnell und aggressiv, z.B. für Bodenbearbeitung, bis langsam und sanft, für Mäharbeiten, einstellen.



## 9.000 kg Hubkapazität

Die gewaltige Hubkapazität des M7001 von 9.000 kg ermöglicht ein schnelles Arbeiten mit Drillkombinationen oder anderen großen Anbaugeräten.

# Einfach Kubota



## All-in-one Terminal (Premium- und Premium K-VT Variante)

Alle Funktionen des M7001 werden praktischerweise auf einem einzigen, großen LCD- Touchscreen angezeigt und können auf Fingerdruck einfach angepasst und eingestellt werden. Die vier Hauptfunktionen - Traktorsteuerung, ISOBUS Aubaugerätsteuerung, GPS Lenksystem sowie der Kamera-bildschirm werden auf dem benutzerfreundlichen Panel angezeigt und können auch dort bearbeitet werden. Sie haben die Wahl zwischen einem kompakten 7-Zoll All-in-One-Bedienterminal mit Touchscreen und zusätzlicher Bedientastatur oder einem großen 12-Zoll Bedienterminal.

## ISOBUS (Premium- und Premium K-VT Variante)

Am M7001 kann jedes ISOBUS kompatibles Arbeitsgerät angebaut werden. Verbinden Sie das Arbeitsgerät einfach mit dem Universalstecker und die Information des Arbeitsgerätes wird sofort zur Einstellung und Steuerung auf dem LCD Bildschirm angezeigt. Zusätzliches Bedienbildschirme in der Kabine, wie z.B. des Anbaugerätes oder des Lenksystems sind nicht nötig.

## GPS Dokumentation und USB-Anschluss für Ackerschlagkartei

Mit dem optionalen GPS können die durchgeführten Arbeiten auf den entsprechenden Feldern dokumentiert, angezeigt und auf einen USB-Stick runtergeladen werden. So können diese auf den PC als Ackerschlagkartei oder auch auf dem Traktor genutzt werden.

## Automatisches Lenksystem

Zu wissen, wo Sie sich befinden und in welcher Richtung Sie unterwegs sind, ermöglicht eine Reihe von Kontrollfunktionen, die die Arbeitseffizienz und Genauigkeit erhöhen. Wenn das GPS mit der optionalen „Automatischen Lenkung“ gepaart wird, kann es die Richtung und die Bewegung des M7001 automatisch kontrollieren, wodurch der Fahrer andere Aufgaben übernehmen kann.

## Vorgewendemanagement

Durch das Vorgewendemanagement kann der Fahrer durch einfaches Drücken eines Schalters einen Arbeitsablauf starten, wenn er am Ende des Feldes angekommen ist. Dabei wird das Arbeitsgerät automatisch gestoppt, angehoben und nach dem Wenden wieder abgesenkt. Durch das Vorgewendemanagement kann sich der Fahrer auf das Manövrieren konzentrieren und erhöht seine Arbeitseffizienz. Unterschiedliche Programme stehen für unterschiedliche Aufgaben zur Verfügung und jedes kann für besondere Anforderungen angepasst und gespeichert werden.



12-Zoll All-in-One-Bedienterminal mit Touchscreen  
(Option Premium- und Premium K-VT Variante)



7-Zoll All-in-One-Bedienterminal mit Bedientasten  
(Serie Premium- und Premium K-VT Variante)

# Original Kubota Frontlader



## Mechanische Parallelführung

Die mechanische-Z-Parallelführung stammt von Kubota-Radladern und ist wie bei Radladern in die Z-Kinematik integriert. Dieses System ist robuster und bietet so eine freie Sicht nach vorne.

**Elektronischer Joystick in der Bedienarmlehne (Premium- und Premium K-VT Variante)**

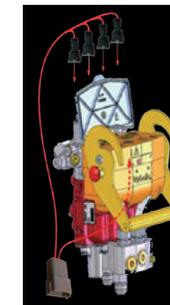


**Mechanischer Joystick (Standard-Variante)**



**Elektronischer Joystick in der Bedienarmlehne (Premium- und Premium K-VT Variante) und mechanischer Joystick (Standard-Variante)**

Der Joystick kann von der Armlehne aus bedient werden und ermöglicht ein sanftes und müheloses Arbeiten. Eine Reihenschaltung ermöglicht die gleichzeitige Nutzung mehrerer Funktionen während die Kippschaufelschaltung ein schnelles Auskippen ermöglicht.



## Anbau und Abbau

Es sind keine Werkzeuge erforderlich! Mit einem schnellen Anbau und Abbau sind Sie schon nach wenigen Minuten wieder bei der Arbeit.

## Kubota Schwingungsdämpfung KSR (Kubota Shockless Ride)

Die KSR trägt dazu bei, die Schwingungsbelastung zu minimieren.

## Dritte und vierte Hydraulikfunktion

In der Grundausstattung verfügen alle M7001-Frontlader über eine dritte und vierte Funktion für Arbeiten z.B. mit einer Ballenzange oder anderen hydraulisch betätigten Frontladerwerkzeugen. Dieses Ventil wird über einen günstig angeordneten Schalter am Joystick betätigt.

## Multikuppler

Durch das Ziehen eines einzelnen Hebels kann der Fahrer alle Schläuche und Kabel schnell und gleichzeitig kuppeln. Dadurch wird der An- und Abbau des Frontladers vereinfacht.

# Technische Daten

Modell	M7131	M7151	M7171
<b>Motor</b>	V6108-CR-TIER4		
Anzahl Zylinder/Turbolader/Emissionsstufe	4 / Turbolader mit Ladeluftkühler		
Motorleistung (97/68/EG) kW/(PS)	95,6 (130)	110,3 (150)	125 (170)
Hubraum cm <sup>3</sup>	6124		
Powerboost kW/PS	15 (20)	15 (20)	4 (5)
Nenn Drehzahl rpm	2200		
Lichtmaschine/Batterie	200 Ampere / 1000CCA		
Kraftstoff Inhalt Diesel/Adblue l	330/38		

Varianten	Standard	Premium	Premium K-VT
<b>Getriebe</b>	24 vorwärts / 24 rückwärts (40 vorwärts / 40 rückwärts mit Kriechgang)		K-VT
Anzahl Gänge			K-VT
Höchstgeschwindigkeit km/h	50		
Lastschaltstufen	4		K-VT
Elektronisch gesteuerte Gänge	6		K-VT
Wendeschaltung	Elektro-hydraulisch		
<b>Hydraulikanlage</b>			
System	offen	Load sensing	
Pumpenförderleistung l/min	80	110	
Heckkraftheber	Schnellkuppler Kat. 3		
Steuerung	EHR		
Hubkraft am Unterlenkerende kN	9000		
Anzahl Steuerventile Serie/Option	3 / maximum 4 Ventile (mechanische Ventile)	4 / maximum 5 Ventile (elektronische Ventile)	
Drehzahl Heckzapfwelle U/min	540 / 540E / 1000 / 1000E		
Drehzahl Frontzapfwelle U/min	1000		
<b>Standardbereifung</b>			
vorne	540 / 65R28		
hinten	650 / 65R38		
<b>Abmessungen &amp; Gewichte</b>			
Gesamtlänge mm	4770		
Gesamthöhe mm	3030		
Gesamtbreite mm	2500		
Radstand mm	2720		
Versandgewicht kg	6500		

